

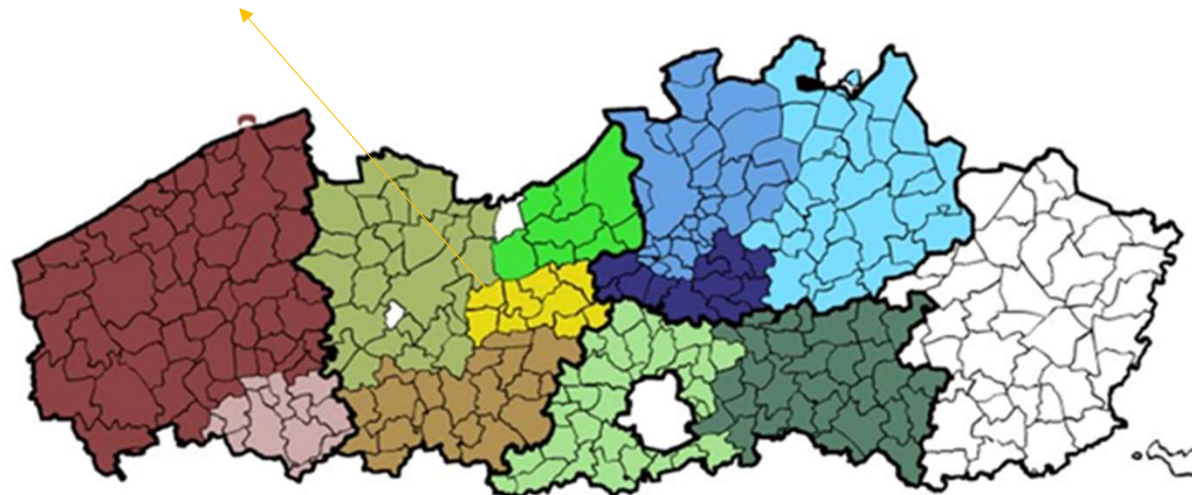


**Lokale besturen als trekkers
van de energietransitie**

streekregisseurs—

Wie is DDS?

Regio DDS



Onze case

Hoe kunnen deelwagens op je grondgebied zichzelf terugverdienen



Extra investeringen in hernieuwbare energie stimuleren?





Concreet

Publiek toegankelijke laadpaal gekoppeld aan het gebouw van het lokaal bestuur (voor inwoners, dienstvoertuigen, deelmobiliteit)

Maximaal rekening houden met

- De productieoverschot (bv PV)
- De marktprijs voor elektriciteit
- Energiedelen zelfde titularis

Voordelen?

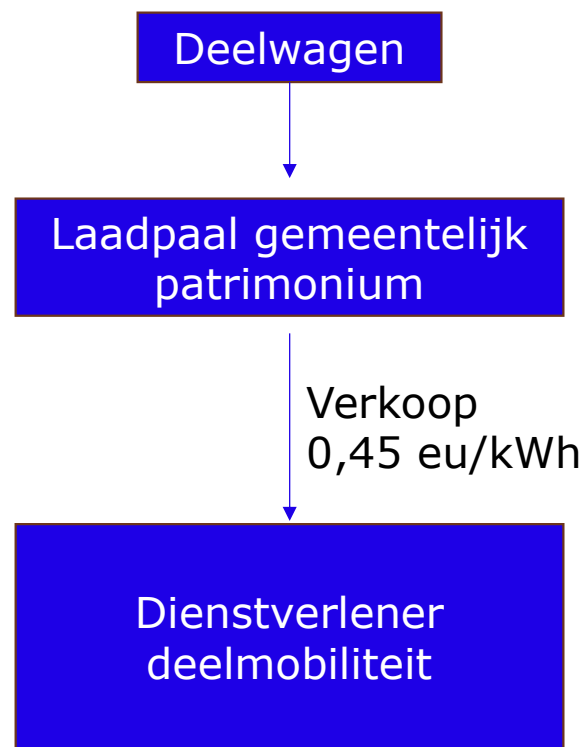
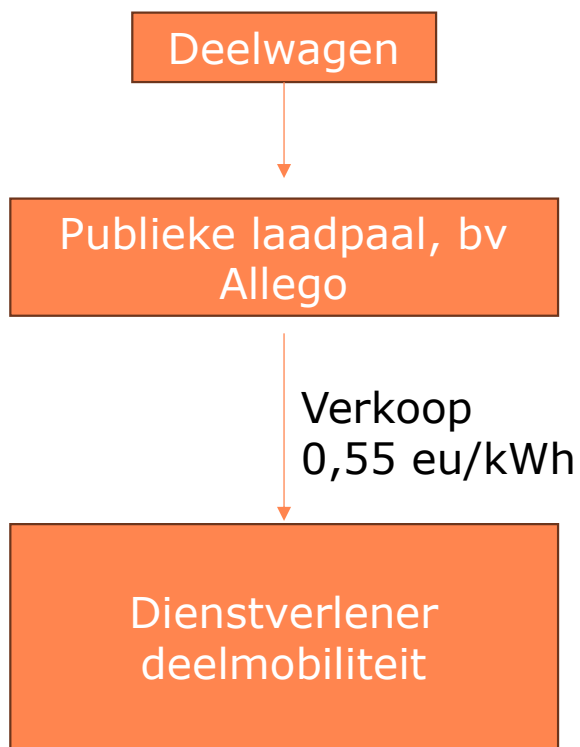
Nuttig gebruik van productieoverschot

Bijkomende valorisatie van hernieuwbare energie

Verdienmodel voor deelwagens

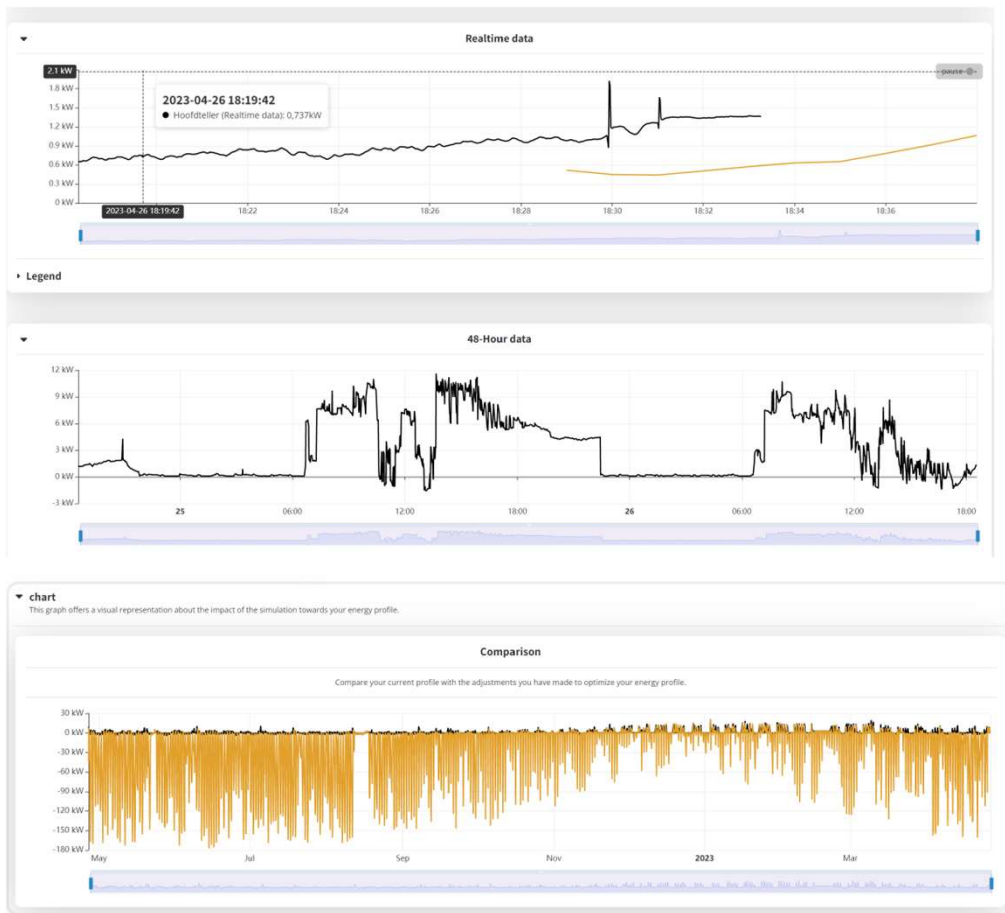


Concreet



Energiekost afhankelijk van de herkomst (hernieuwbaar, marktprijs, ED ZT,...)





Verdienmodel afhankelijk van flexibiliteit

Gebruik van een EMS-platform; inzicht in:

- Ogenblikkelijk verbruik
- Productie overschot
- Marktprijs

(Het hoofddoel) Actieve analyse van het individueel verbruik + simulatie van nieuwe investeringen in hernieuwbaar





Gefinancierd door
de Europese Unie
NextGenerationEU

DEPARTEMENT
MOBILITEIT &
OPENBARE WERKEN

Locatiekeuze

Opbouw van prognosekaart –
Op welke locaties verwachten we welke
publieke laadbehoefte en tegen wanneer?

Anticiperen op de behoefte van de inwoners

Coherent, duurzaam en strategisch plan te
creëren

Rekening houdend met private initiatieven,
uitrol MOW Vlaanderen,...

D
S
D



streekregisseurs—